

总则

安全系统(SRS)是当车辆发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时,引爆驾驶席、助手席、侧面安全气囊和安全带拉紧器,降低伤害危险性,并减少乘员受伤程度的安全带补助装置。

SRS(安全气囊)的组成部分为：安装在方向盘中央的驾驶席安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器；安装在助手席前仪表板里的助手席安全气囊总成,包括气体发生器和缓冲气囊；安装在驾驶席和助手席座椅中的侧面安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器；安装在车顶内衬内侧的窗帘式安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器。由持续测量车辆加速度并通过放大和滤波电路把信号发送给微处理器的电子式加速计来实施 SRSCM 的碰撞检测功能。

SRSCM(SRS控制模块)

SRSCM 利用前碰撞传感器检测正面碰撞并利用侧面碰撞传感器检测侧面碰撞,检测安全气囊展开请求信号,并决定安全气囊是否展开。

1. DC/DC 转换器：电源装置内的 DC/DC 转换器包括升压和降压变压转换器,为2个正面安全气囊点火电路提供点火电压并提供内部工作电压。如果内部工作电压低于临界值,则重新设定。
2. 备用电源：SRSCM 有独立的备用电源,此备用电源在低压状态或由于前碰撞而导致电源被切断时立即提供展开能量。
3. 自诊断：车辆电源 ON 期间,SRSCM 持续监测当前 SRS 工作状态并检测系统故障,也可以使用诊断工具(HI-DS SCAN)利用故障代码检查系统故障。
4. 安全气囊警告灯 ON：检测故障时,模块把信号传送给仪表盘上的 SRSCM 警告灯。警告灯提醒驾驶员 SRS 有故障。点火开关 ON 时,SRS 警告灯闪烁约6秒钟。
5. 故障代码记录：系统内出现故障时,SRSCM 记录与故障相对应的 DTC。只能用 HI-DS SCAN 删除 DTC。
6. 自诊断连接器：可以通过位于驾驶席仪表板下方的连接器把储存在 SRSCM 记忆系统中的数据输出到 HI-DS SCAN 或其它外部输出设备上。
7. 一旦安全气囊展开,就不能再次使用 SRSCM,必须更换。

规格

项目	电阻(MΩ)
驾驶席安全气囊(DAB)	1.6 ~ 5.8
助手席安全气囊 (PAB)	1.6 ~ 5.8
侧面安全气囊 (SAB)	1.6 ~ 4.7
窗帘式安全气囊 (CAB)	1.6 ~ 4.7
安全带收缩预拉紧器 (BPT)	1.6 ~ 5.8

规定扭矩

项目	Nm	kgf.m	lb-ft
驾驶席安全气囊(DAB)	7.8 ~ 10.8	0.8 ~ 1.1	5.0 ~ 8.0
助手席安全气囊 (PAB)	7.8 ~ 8.8	0.8 ~ 0.9	5.7 ~ 6.5
窗帘式安全气囊 (CAB)	10.8 ~ 14.7	1.1 ~ 1.5	8.0 ~ 10.8
侧面安全气囊 (SAB)	5.9 ~ 7.8	0.6 ~ 0.8	4.3 ~ 5.8
安全带固定螺栓 (BPT)	39.2 ~53.9	4.0 ~ 5.5	28.9 ~ 39.8
SRSCM	9.8 ~ 13.7	1.0 ~ 1.4	7.2 ~ 10.1
正面碰撞传感器 (FIS) 固定螺母	6.9 ~ 7.8	0.7 ~ 0.8	5.1 ~ 5.8
侧面碰撞传感器 (SIS)固定螺栓	6.9 ~ 7.8	0.7 ~ 0.8	5.1 ~ 5.8

特殊保养工具

工具(编号和名称)	图示	用途
展开工具 0957A-34100A		安全气囊展开工具
展开适配器 0957A-3F100		与展开工具配套使用(SAB)
展开适配器 0957A-38500		与展开工具配套使用(DAB, PAB, CAB, BPT)
模拟器 0957A-38200		用于检查每个点火电路的电阻
模拟器适配器 0957A-3F000		与模拟器配套使用(SAB)

模拟器适配器
0957A-2G000



与模拟器配套
使用
(DAB, PAB,
CAB, BPT)

DAB : 驾驶席安全气囊

PAB : 助手席安全气囊

SAB : 侧面安全气囊

CAB : 窗帘式安全气囊

BPT : 安全带拉紧器

预防措施

一般预防措施

维修安全气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。

要严格遵守本手册中的说明,否则可能会造成安全气囊意外展开,从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除了进行电气系统的检查外,应始终关闭点火开关,从蓄电池上分离负极导线,并至少等待3分钟,再开始维修操作。

参考

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线,也不能删除存储器内记忆的内容。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。
禁止安装其它车辆使用过的 SRS 部件。
- 安装前,认真检查SRS部件。禁止安装有掉落、凹陷、裂纹或变形等处置不当迹象的部件。



- 拆卸任何 SRS 部件(包括分离连接器)前,一定要分离 SRS 连接器。

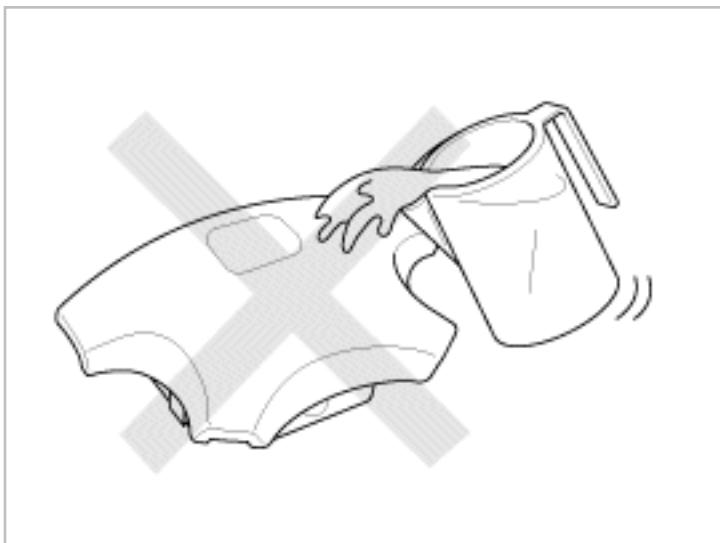
安全气囊的处理和存储

禁止分解安全气囊总成。安全气囊总成不可维修。安全气囊一旦展开,就不能维修或重新使用。

如果在维修过程中暂时存储安全气囊,请遵守下列事项。

- 存储拆下的安全气囊总成时,应使防撞垫表面朝上放置。

- 应使安全气囊总成远离任何油、润滑脂、洗涤剂或水,防止安全气囊总成损坏。

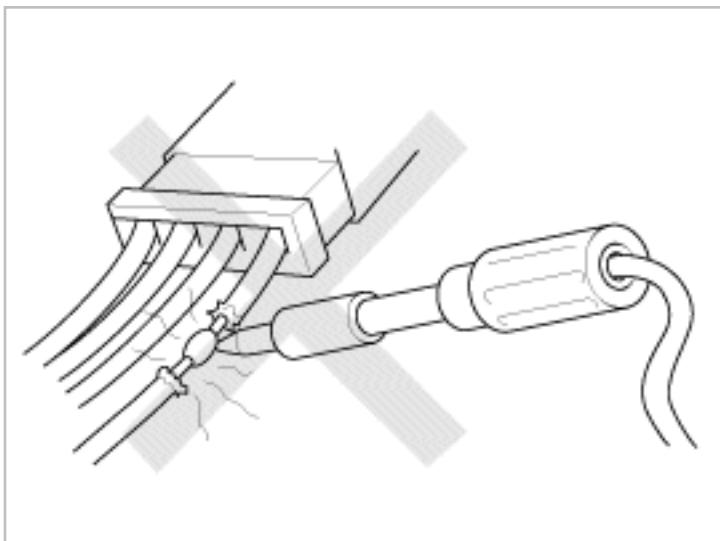


- 应在牢固、平整的表面上放置拆下的安全气囊总成,并远离高热源(85°C/185 °F/以上)。
- 禁止执行安全气囊总成的电气检查,如检查安全气囊总成的电阻。
- 在拆卸、检查或更换安全气囊的过程中,禁止站在安全气囊总成的前方。
- 参考损坏的安全气囊的处理和报废程序。
- 当点火开关 ON 时严禁碰撞或冲击 SRS 控制模块或侧面碰撞传感器或正面碰撞传感器。点火开关 OFF 后,在开始维修操作前一定要等待至少3分钟。
- 在安装或更换过程中,注意不要撞击(用冲击扳手、锤等) SRS 控制模块和侧面碰撞传感器及正面碰撞传感器周围。否则安全气囊会意外展开,导致车辆损坏和人身伤害。
- 当正面安全气囊展开后,要更换正面安全气囊总成和 SRSCM,FIS。安全气囊导线损坏时,更换安全气囊导线。当展开侧面安全气囊时,更换侧面安全气囊,窗帘式安全气囊总成,SRSCM,SIS。安全气囊导线损坏时,更换此安全气囊导线。
- 如果碰撞后正面安全气囊总成或侧面安全气囊总成没有展开,要检查 SRS 控制模块和侧面碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏,要更换 SRS 控制模块、正面碰撞传感器和/或侧面碰撞传感器。
- 禁止分解 SRS 控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 将点火开关置于 OFF,分离蓄电池负极导线,至少等待3分钟,方可开始安装或更换 SRS 控制模块。
- 确定用固定螺栓紧固安装 SRS 控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止向SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器上喷水或油,并远离灰尘。
- 应在凉爽处(15 ~ 25°C/59 ~ 77°F)和干燥处(30% ~ 80%相对湿度,无湿气)储存 SRS 控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。

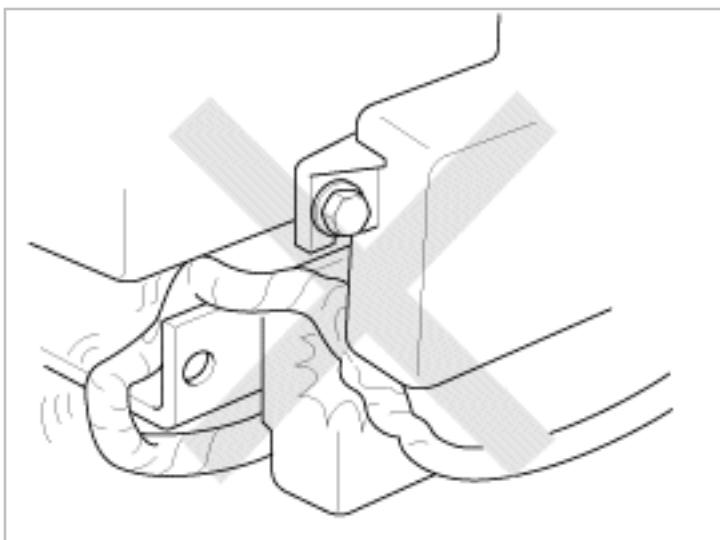
线束的预防措施

根据专用黄色的外部导线包层来识别SRS系统线束。遵守本章说明。

- 不要企图改装、接合和维修 SRS 导线。如果 SRS 导线断路或损坏,要更换线束。



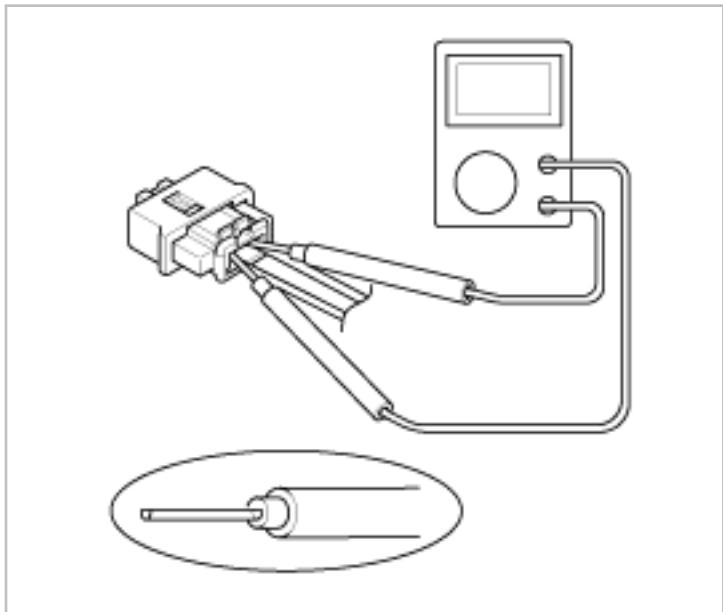
- 要正确安装线束导线,防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的 SRS 系统搭铁位置干净,搭铁牢固紧固,从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会导致出现很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时,将测试仪的探针插入连接器的导线一侧。
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧,并且禁止干扰连接器。



- 使用U形探针,禁止强制插入探针。
- 使用故障检修中规定的维修连接器。
使用不适当的工具会由于金属接触不良而导致出现检查故障。

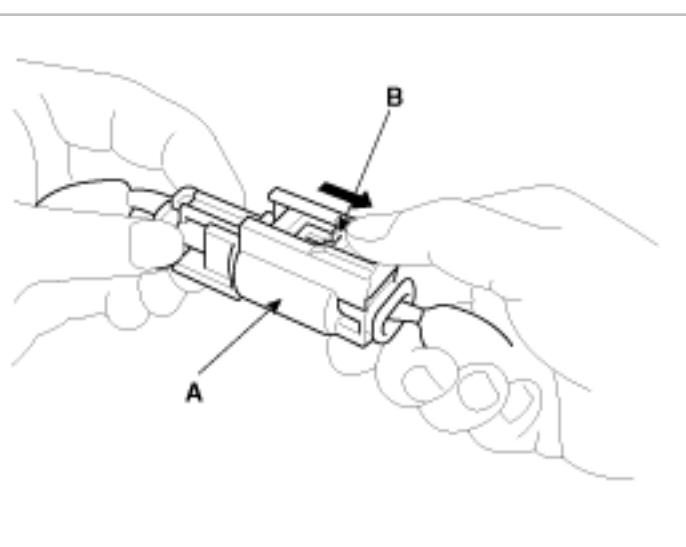
弹簧锁连接器

某些 SRS 系统连接器有弹簧锁。

安全气囊连接器

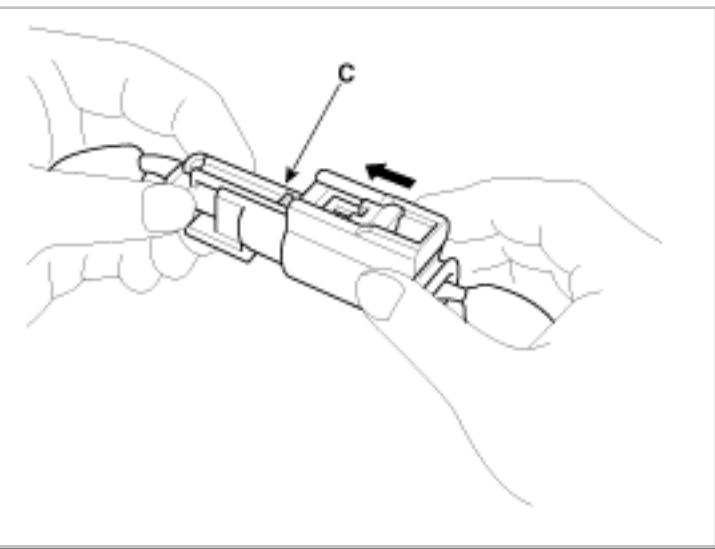
分离

在握住公连接器的情况下,拉动弹簧锁衬套(A)和滑块(B)来释放锁。
将连接器分离。一定要拉衬套,不要拉母连接器。



连接

抓住两个连接器并互相推入,直到衬套侧连接器的突出部分(C)发出“咔嗒-卡嗒”声。



警告灯控制

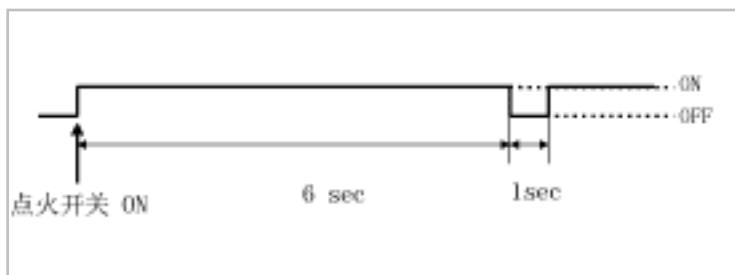
点火开关ON后的警告灯状态

一旦向SRSCM输入工作电压, SRSCM就启动警告灯进行灯泡检查。

警告灯在初始化阶段亮6秒钟,之后熄灭。

但是,如果出现现行故障,为了提醒驾驶员,警告灯会在亮6秒钟并熄灭1秒钟后持续亮。

1. 现有故障或历史故障多于或等于10个



2. 正常故障或历史故障少于10个。



SRSCM警告灯独立控制

当SRSCM内部出现某些故障时,有可能不能控制警告灯的操作。为此,发生此类情况时,由SRSCM内警告灯独立控制电路直接启动警告灯。这些情况是指 :

1. SRSCM的蓄电池电源故障 : 警告灯持续亮。
2. 内部工作电压故障 : 警告灯持续亮。
3. 微处理器工作故障 : 警告灯持续亮。
4. SRSCM连接器分离 : 警告灯通过短路片持续亮。

展开后部件的更换

参考

对SRS进行任何维修前,使用Hi-DS SCAN 检查故障代码。参考故障代码列表维修相关DTC(故障代码)。

当发生碰撞事故后,正面安全气囊展开时,更换下列项目。

- SRSCM
- 展开安全气囊
- 安全带拉紧器
- 正面碰撞传感器
- SRS线束
- 检查时钟弹簧是否热损坏
如果发现任何损坏,更换时钟弹簧。

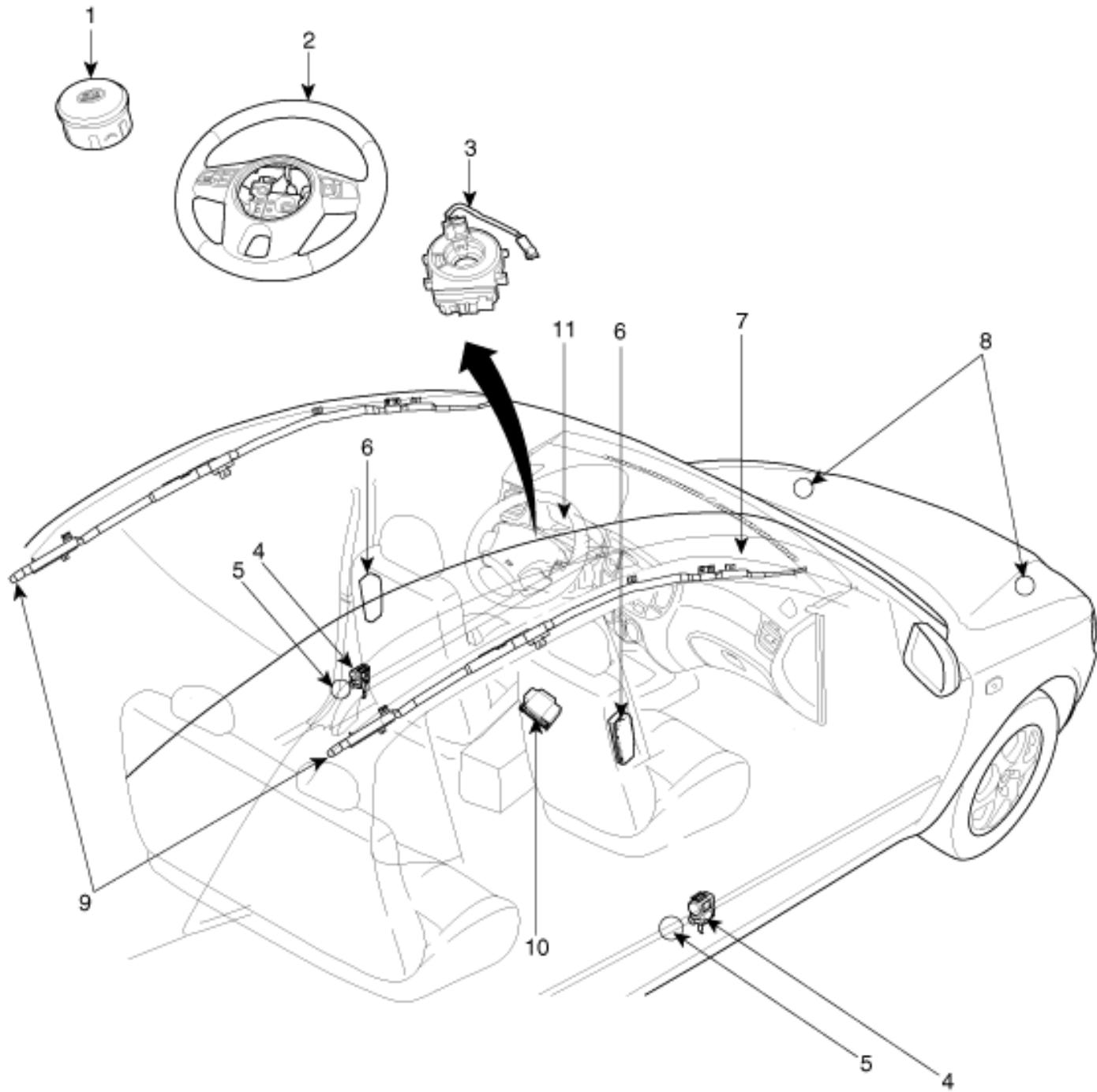
当发生碰撞事故后,侧面/窗帘式安全气囊展开时,更换下列项目。

- SRSCM
- 展开安全气囊
- 展开侧的侧面碰撞传感器
- SRS线束
- 安全带拉紧器

车辆完全维修后,确认SRS安全气囊系统良好。

- 把点火开关转至ON位置,SRS警告灯将亮约6秒钟,然后熄灭。

部件

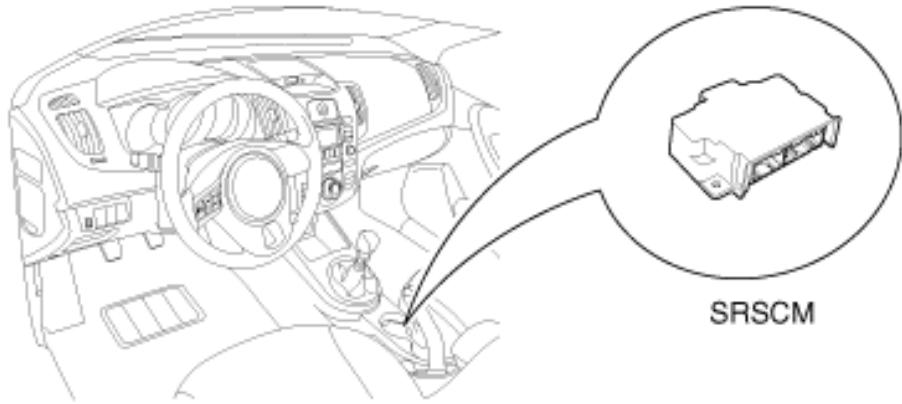


驾驶席安全气囊(DAB)
方向盘
时钟弹簧
4. 安全带拉紧器 (BPT)
5. 侧面碰撞传感器(SIS)
6. 侧面安全气囊(SAB)

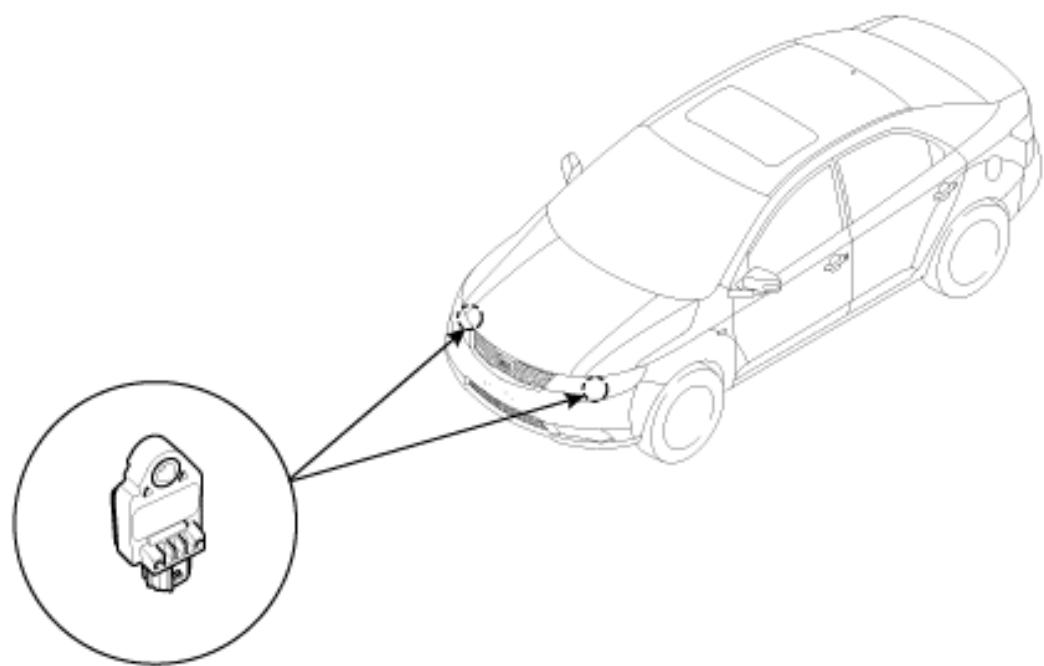
7. 助手席安全气囊 (PAB)
8. 正面碰撞传感器(FIS)
9. 窗帘式安全气囊 (CAB)
10. 安全系统控制模块(SRSCM)
11. 安全气囊警告灯

部件位置

安全气囊系统控制模块 (SRSCM)

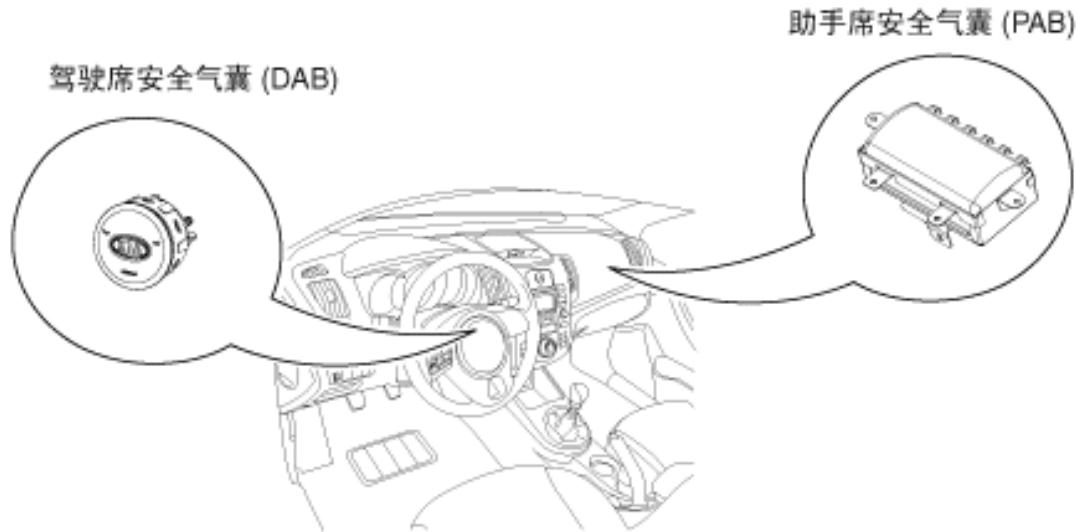


前碰撞传感器 (FIS)



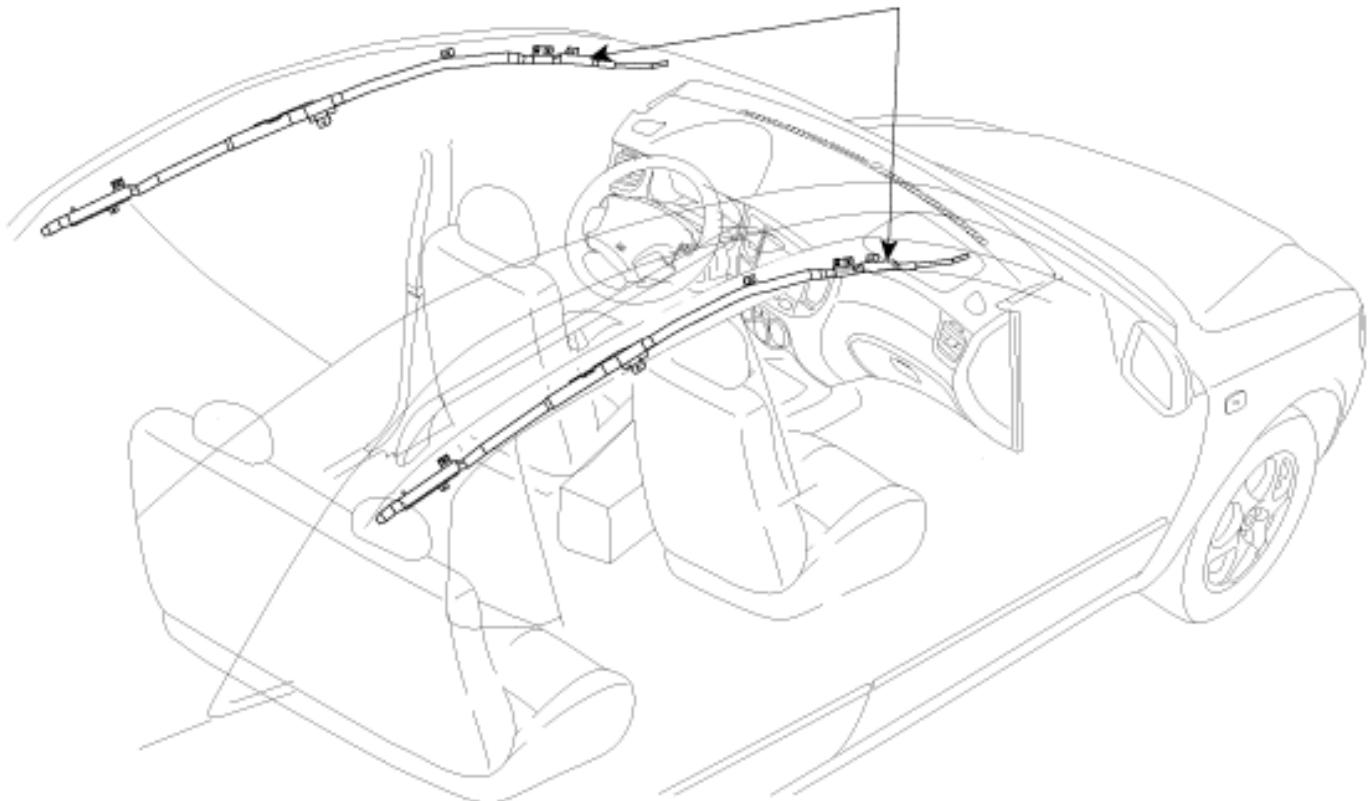
正面碰撞传感器 (FIS)

驾驶席安全气囊(DAB)/助手席安全气囊(PAB)

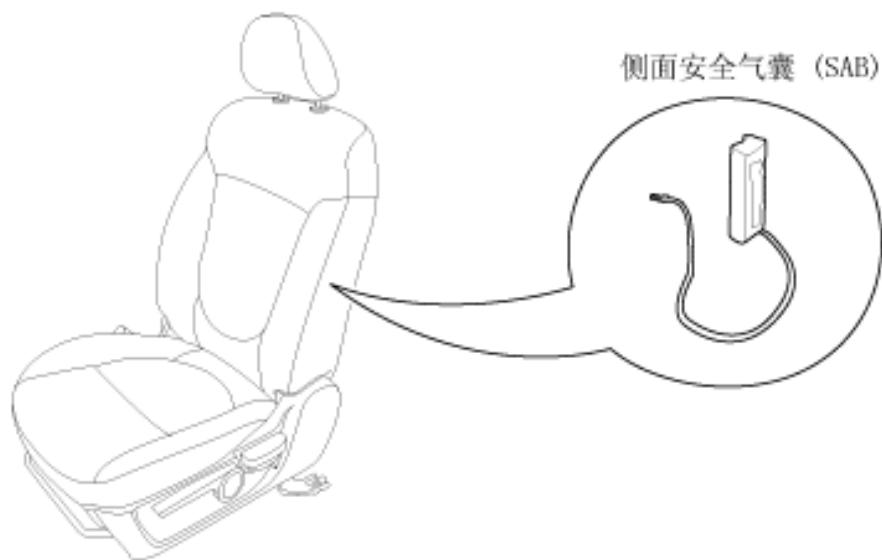


窗帘式安全气囊 (CAB)

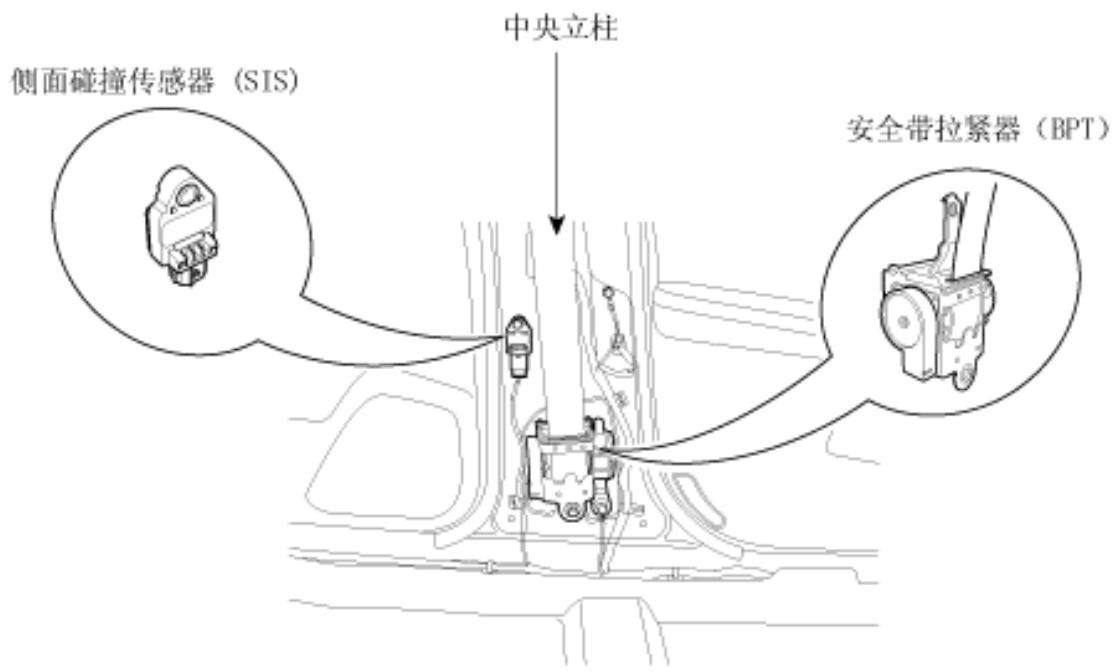
窗帘式安全气囊 (CAB)



侧面安全气囊 (SAB)



安全带拉紧器(BPT)/侧面碰撞传感器 (SIS)



说明

SRSCM(安全系统控制模块)的主要功能是判断在什么情况下安全系统展开,什么情况下安全系统不展开。SRSCM必须确定是否展开安全系统。确定展开安全系统拉紧器和/或安全气囊后,SRSCM 必须为拉紧器和安全气囊点火器提供足够的能量以便启动展开装置。

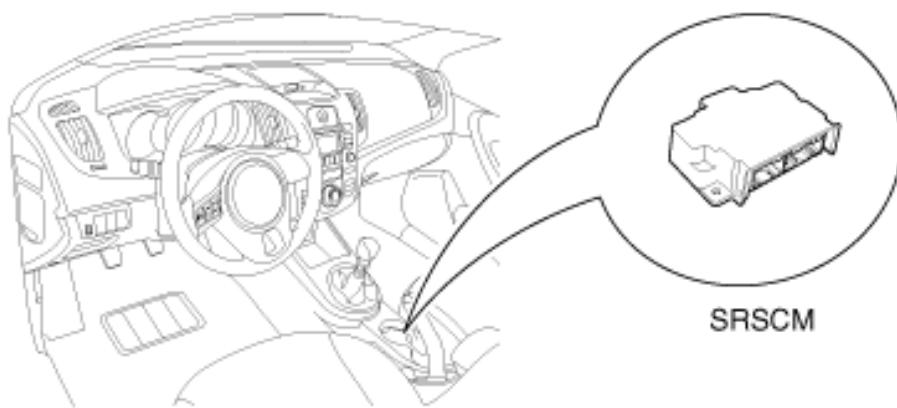
SRSCM 从碰撞传感器和其它具有安全功能的部件接收信号,确定碰撞是否需要展开拉紧器和安全气囊。

SRSCM 只在 SRSCM 电路信号稳定的情况下才能够准备好检测碰撞或启动安全系统装置。

SRSCM 可以在2秒内启动安全系统装置并保证在完成初始诊断后充分发挥功能。

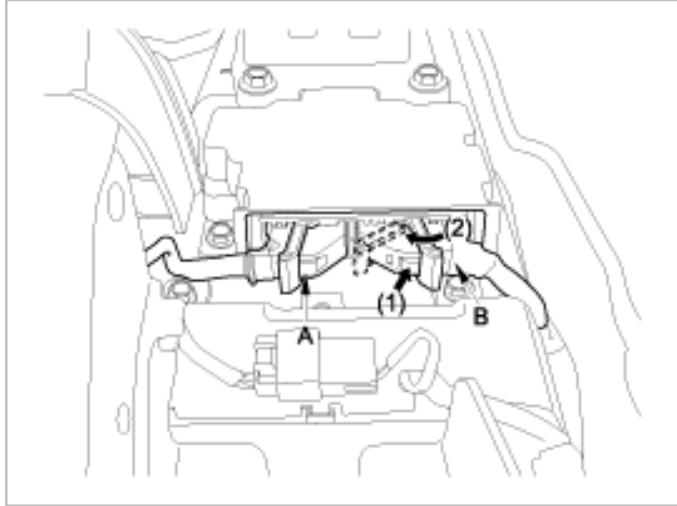
SRSCM 必须执行诊断程序并在点火开关 ON 时通过警告灯指示系统状态。系统必须持续执行诊断程序并在检测到故障时通过警告灯发出警告。使用一系列诊断通信接口装置为安全控制系统提供服务。

部件

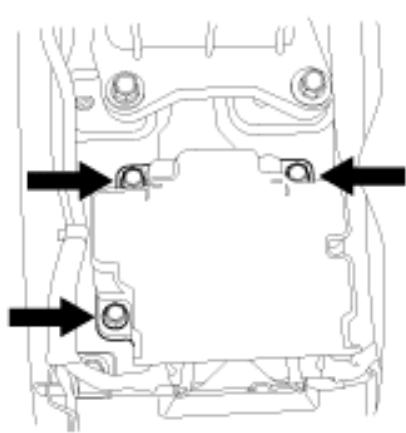


拆除

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 开始工作前,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
3. 分离DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
4. 拆卸底板控制台。(参考车身章-控制台)
5. 按下锁(1),后移动连接器杆(2),直到它发出“卡嗒声”为止。



6. 从SRSCM上分离SRSCM线束连接器(A)和(B)。
7. 从SRSCM上拧下SRSCM固定螺栓(3个),然后拆卸SRSCM。



安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 开始工作前,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。

3. 用SRSCM固定螺栓安装SRSCM。

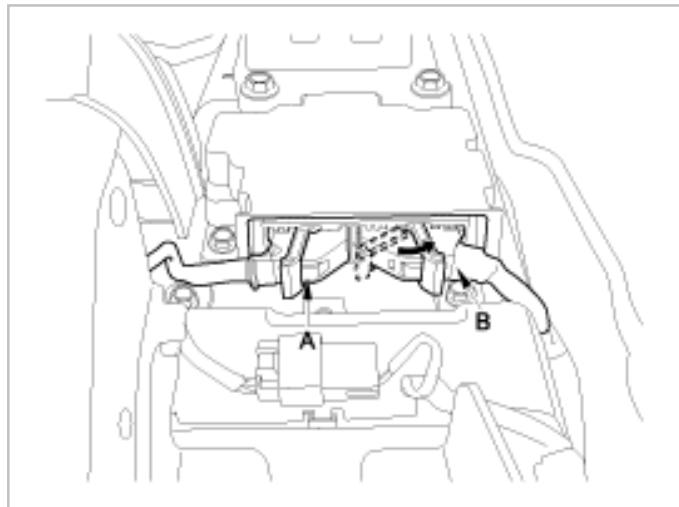
规定扭矩(SRSCM固定螺栓)

: 9.8 ~ 13.7 Nm (1.0 ~ 1.4 kgf.m, 7.2 ~ 10.1 lb.ft)

参考

碰撞后,更换SRSCM时,使用新固定螺栓。

4. 连接SRSCM线束连接器。

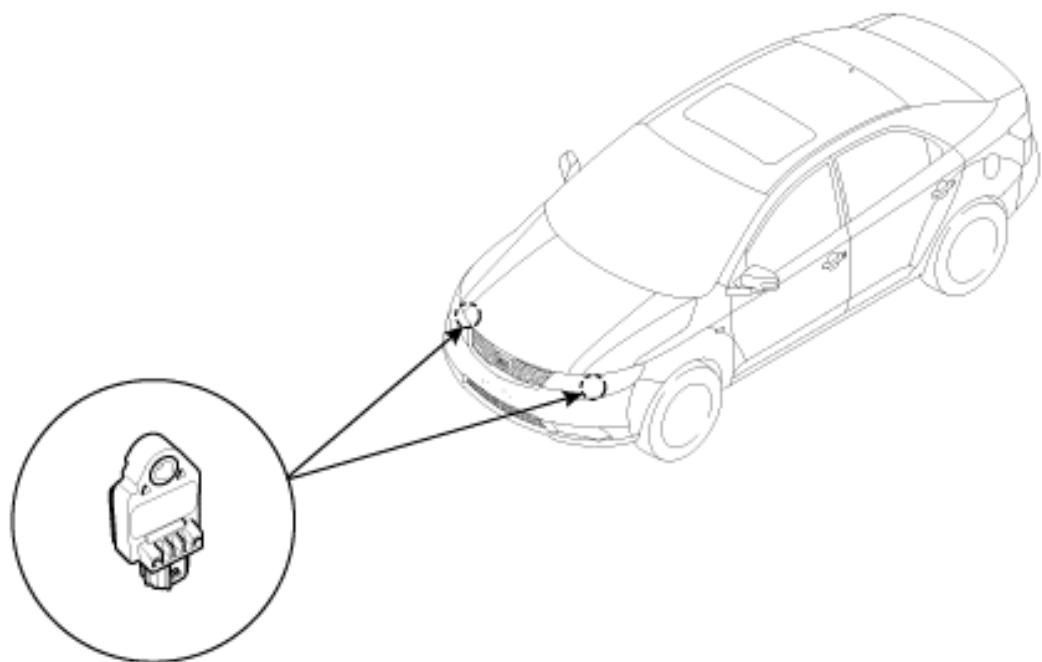


5. 安装底板控制台。(参考车身部分-控制台)
6. 连接DAB、PAB、SAB、CAB和BPT连接器。
7. 重新连接蓄电池负极导线。
8. 安装SRSCM后,确认系统工作正常 :
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

正面碰撞传感器(FIS)安装在纵梁内。它们是检测所固定部位周围受到碰撞时的加速度的远程检测传感器。正面碰撞传感器(FIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。正面碰撞传感器(FIS)将加速度信号传送到SRSCM。

部件



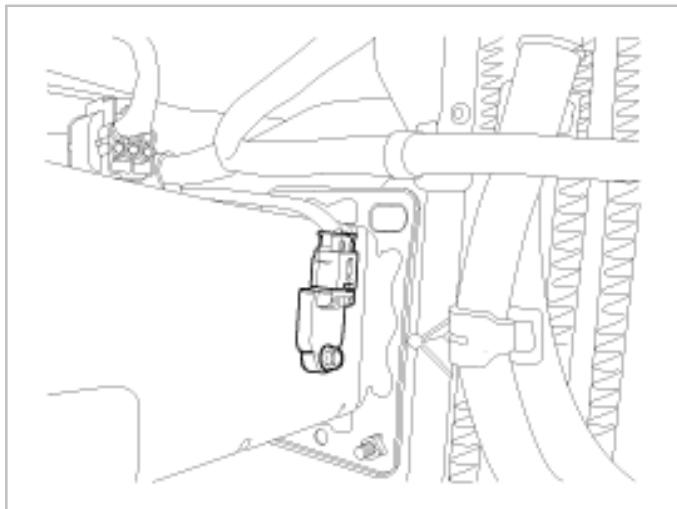
正面碰撞传感器 (FIS)

拆除

注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离侧面碰撞传感器连接器前,应先分离侧面安全气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,开始工作前至少等待3分钟。
2. 分离正面碰撞传感器连接器。
3. 拧下正面碰撞传感器固定螺栓。



4. 拆卸正面碰撞传感器。

安装

注意

- 当更换正面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 安装新正面碰撞传感器。
2. 拧紧正面碰撞传感器固定螺栓。

规定扭矩 :

: 6.8 ~ 7.8 Nm (0.7 ~ 0.8 kgf.m, 5.1 ~ 5.8 lb.ft)

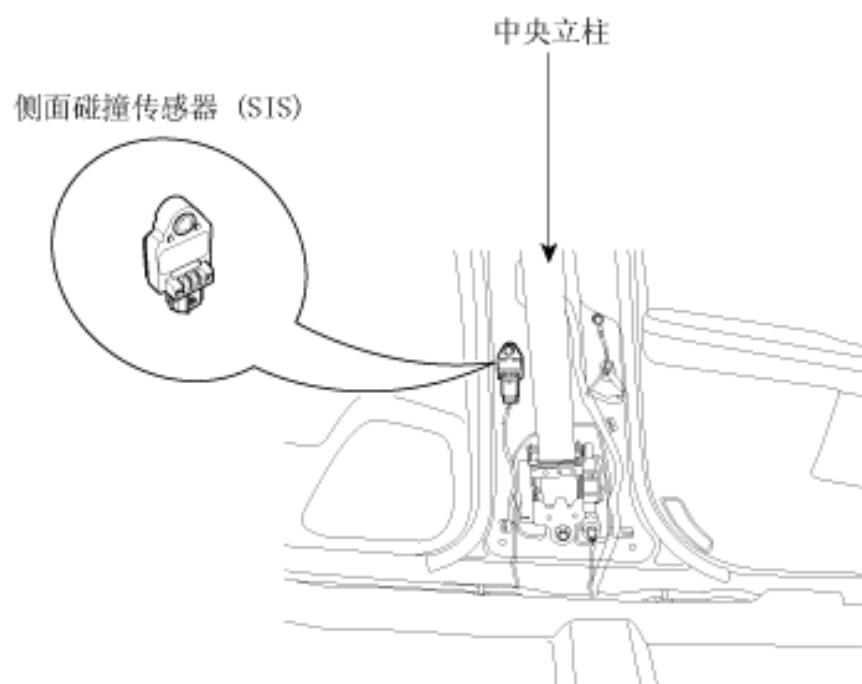
3. 连接正面碰撞传感器连接器。
4. 重新连接蓄电池负极导线。
5. 安装正面碰撞传感器后,确认系统工作正常 :
 - A. 点火开关置于ON位置,SRS警告灯亮约6秒钟后熄灭。

说明

侧面碰撞传感器(SIS) 系统由安装在中央立柱(左和右)内侧的2个前 SIS 组成。

它们是检测固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。侧面碰撞传感器(SIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。侧面碰撞传感器(SIS)将加速度信号传送到 SRSCM。

部件



拆除

1. 开始工作前,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 攲下前车门防磨装饰条。(参考车身章 - 内部装饰)
3. 攲下中央立柱装饰板。(参考车身章 - 内部装饰)
4. 分离侧面碰撞传感器连接器。
5. 拧下侧面碰撞传感器固定螺栓,拆卸侧面碰撞传感器。



安装

注意

- 当更换侧面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新侧面碰撞传感器,然后连接SRS线束连接器。

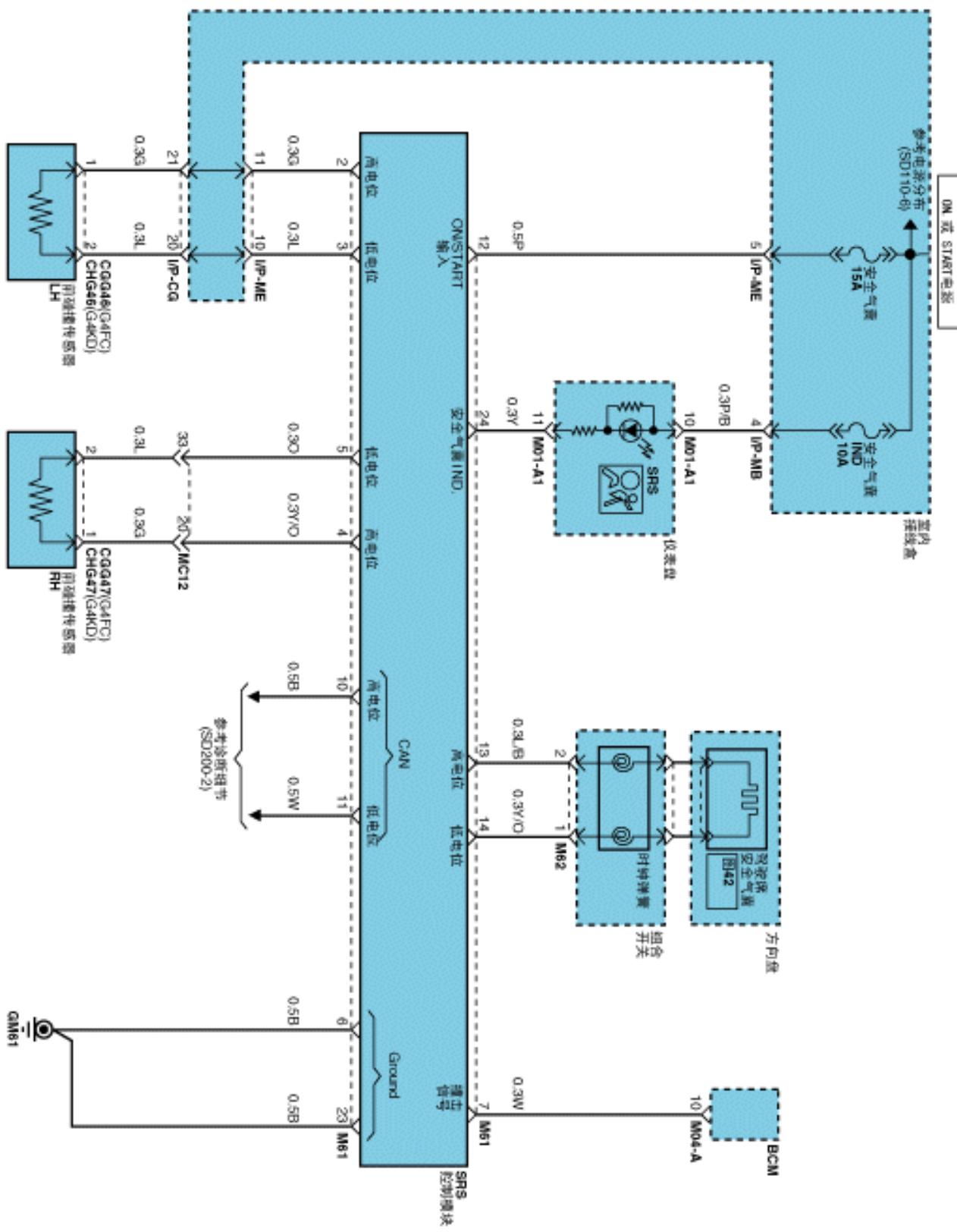
规定扭矩 :

: 6.8 ~ 7.8 Nm (0.7 ~ 0.8 kgf.m, 5.1 ~ 5.8 lb.ft)

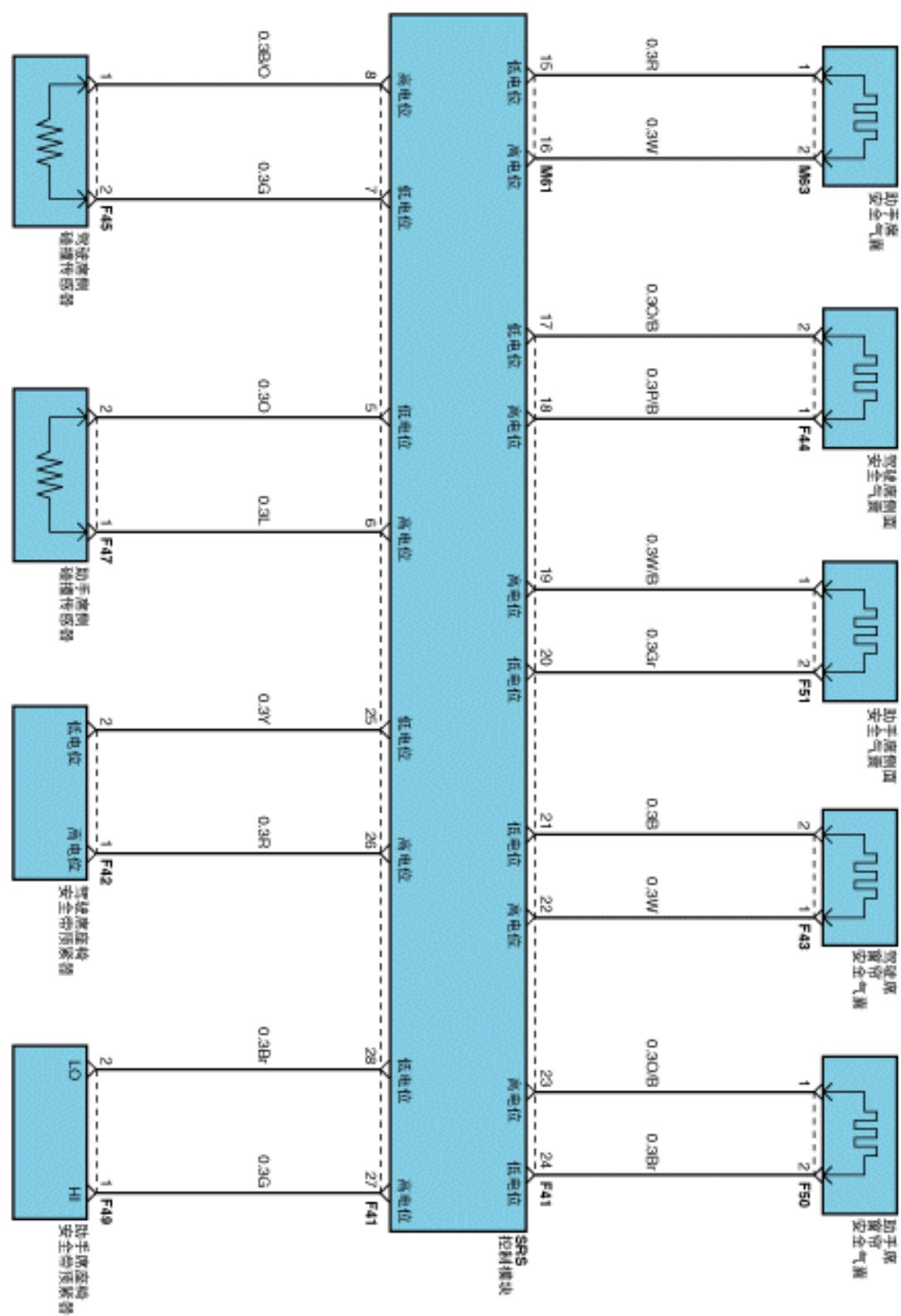
2. 安装中央装饰板。(参考车身章-前车门)
3. 安装车门防磨装饰条。(参考车身部分 - 内部装饰)
4. 重新连接蓄电池负极导线。
5. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作正常
 - A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



电路图 (1)

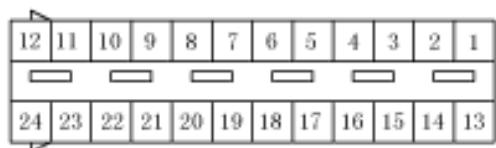


电路图(2)

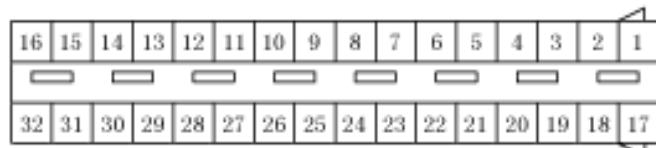


SRSCM连接器端子分布

线束连接器



连接器 A



连接器 B

端子	功能(连接器A)	端子	功能(连接器B)
1	-	1	-
2	驾驶席正面碰撞传感器-高电位	2	-
3	驾驶席正面碰撞传感器-低电位	3	-
4	助手席正面碰撞传感器-高电位	4	-
5	助手席正面碰撞传感器-低电位	5	助手席侧面碰撞传感器-低电位
6	搭铁	6	助手席侧面碰撞传感器-高电位
7	碰撞输出	7	驾驶席侧面碰撞传感器-低电位
8	-	8	驾驶席侧面碰撞传感器-高电位
9	-	9 ~ 16	-
10	CAN 高电位	17	驾驶席侧面碰撞传感器-低电位
11	CAN 低电位	18	驾驶席侧面安全气囊-高电位
12	点火开关电源	19	助手席侧面安全气囊-高电位
13	驾驶席安全气囊-高电位	20	驾驶席侧面安全气囊-低电位
14	驾驶席安全气囊-低电位	21	驾驶席窗帘式安全气囊-低电位
15	助手席安全气囊-低电位	22	驾驶席窗帘式安全气囊-高电位
16	助手席安全气囊-高电位	23	助手席窗帘式安全气囊-高电位
17	-	24	助手席窗帘式安全气囊-低电位
18	-	25	驾驶席安全带拉紧器-低电位
19	-	26	驾驶席安全带拉紧器-高电位
20	-	27	助手席安全带拉紧器-高电位

21	-	28	助手席安全带拉紧器-低电位
22	-	29 ~ 32	-
23	搭铁		
24	安全气囊警告灯		

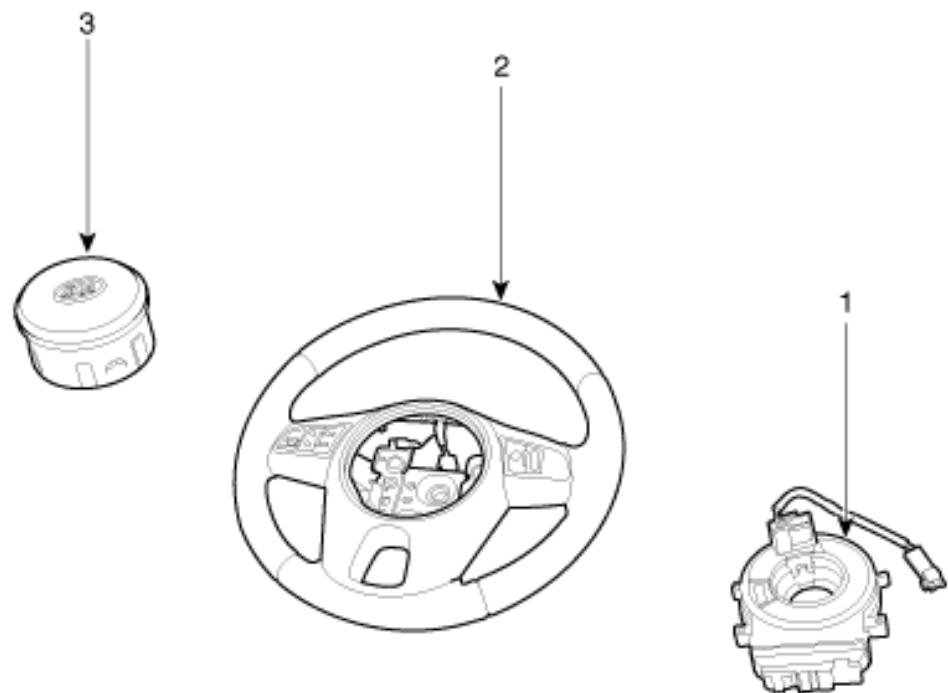
说明

驾驶席安全气囊(DAB)安装在方向盘内,通过时钟弹簧电子连接到 SRSCM。发生正面碰撞时,通过展开安全气囊把驾驶员的受伤危险降到最低限度。SRSCM 确定是否展开驾驶席安全气囊(DAB)。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

部件

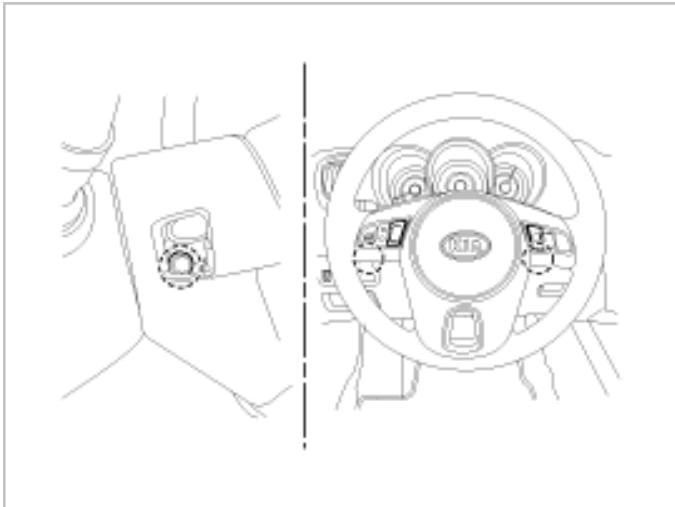


1. 时钟弹簧
方向盘

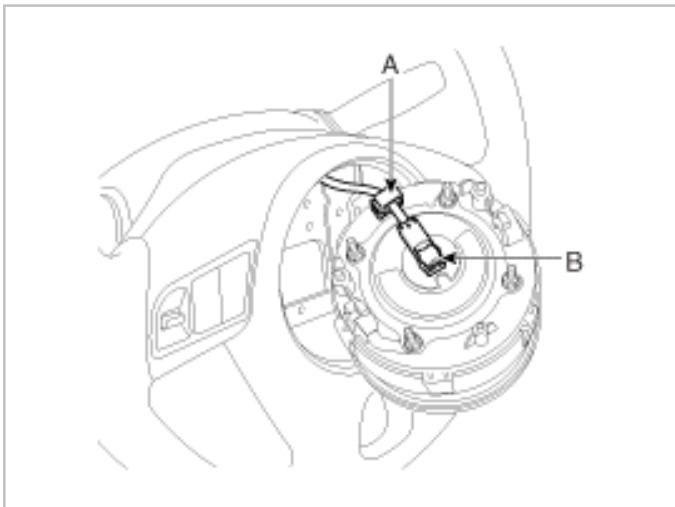
3. 驾驶席安全气囊 (DAB)

拆除

1. 开始工作前,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 拧下驾驶席安全气囊总成安装螺栓(2个)。



3. 拆卸导线固定夹(A),分离安全气囊总成连接器(B)。



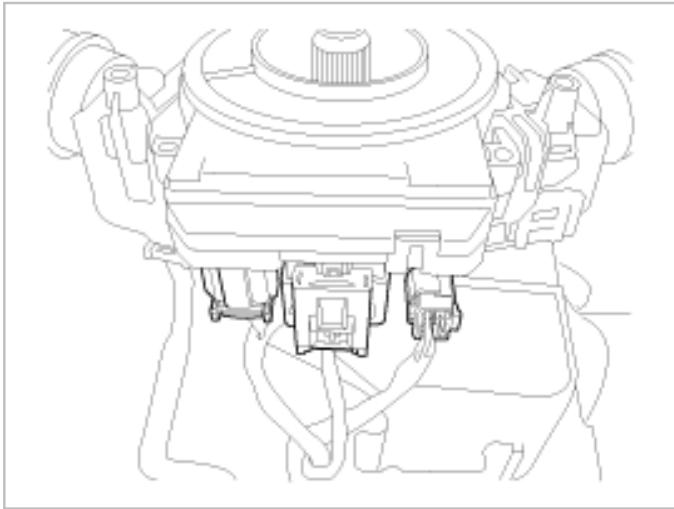
4. 从方向盘上分离安全气囊总成。

注意

拆下的安全气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

5. 拆卸方向盘和方向盘转向柱护壳。(参考转向系统部分 - 转向柱和轴)

6. 分离时钟弹簧和喇叭连接器,然后拆卸时钟弹簧。



检查

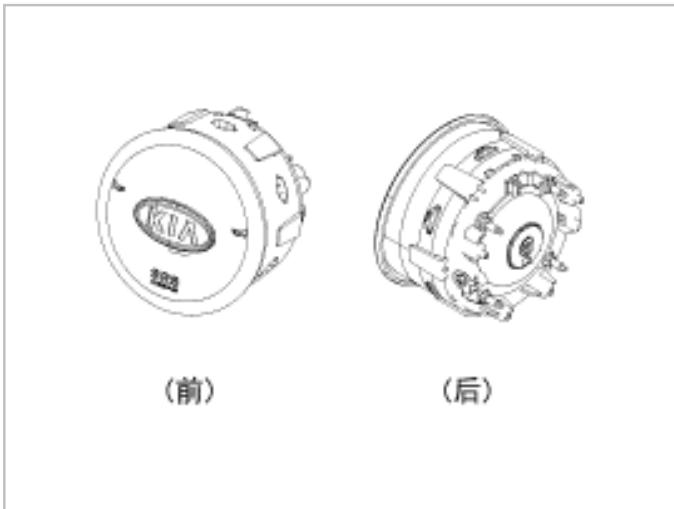
驾驶席安全气囊(DAB)

在下面的检查中如果发现不良部件,用新品安全气囊总成更换。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

1. 检查防撞装饰盖的压痕、龟裂或变形情况。
2. 检查安全气囊总成的压痕、龟裂或变形情况。
3. 检查挂钩和连接器是否损坏,端子是否变形以及线束纠结情况。
4. 检查安全气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。

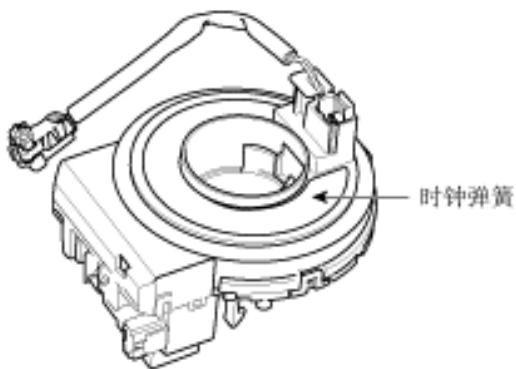


5. 在方向盘上安装安全气囊总成,检查安全气囊总成的安装以及与方向盘的对正情况。

时钟弹簧

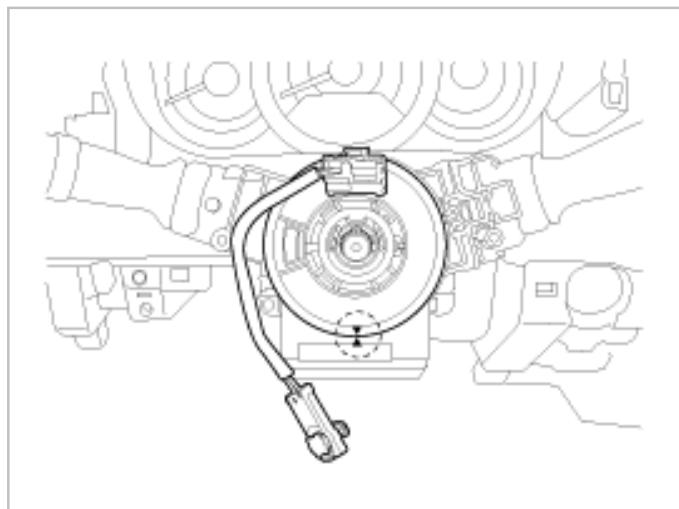
1. 在下面的检查中如果发现异常,用新品更换时钟弹簧。

2. 检查连接器和保护管的损坏以及端子的变形情况。



安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
3. 在时钟弹簧上连接时钟弹簧线束连接器和喇叭线束连接器。
4. 通过获得时钟弹簧和盖之间的标记,对正中央位置。顺时针转动时钟弹簧至止动位置,然后再逆时针转动3圈,对正标记()。

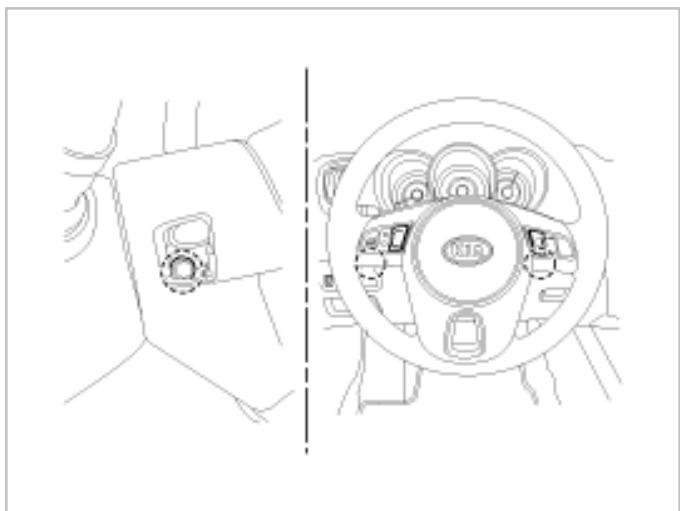


5. 安装方向盘转向柱护壳和方向盘。(参考转向系统部分 - 转向柱和轴)
6. 连接驾驶席安全气囊 (DAB) 总成连接器和喇叭连接器,然后在方向盘上安装驾驶席安全气囊 (DAB) 总成。

7. 使用新装配螺栓固定驾驶席安全气囊。

规定扭矩：

7.8 ~ 10.8Nm (0.8 ~ 1.1kgf.m, 5.8 ~ 8.0lb-ft)



8. 连接蓄电池负极导线。

9. 安装安全气囊后,确认系统工作正常::

A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

B.确认喇叭按钮工作。

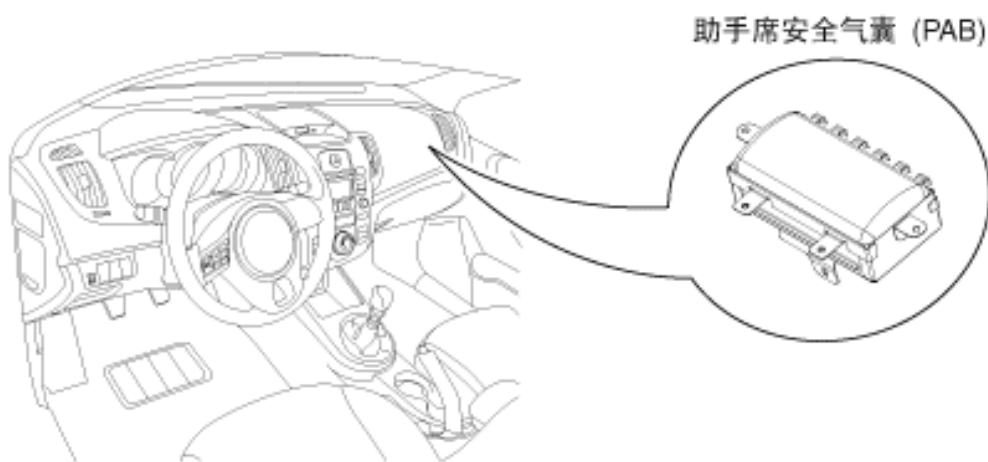
说明

助手席安全气囊(PAB)安装在仪表盘罩内,在正面碰撞事故中保护助手席乘员。SRSCM确定是否展开PAB 以及展开 PAB 的时机。

注意

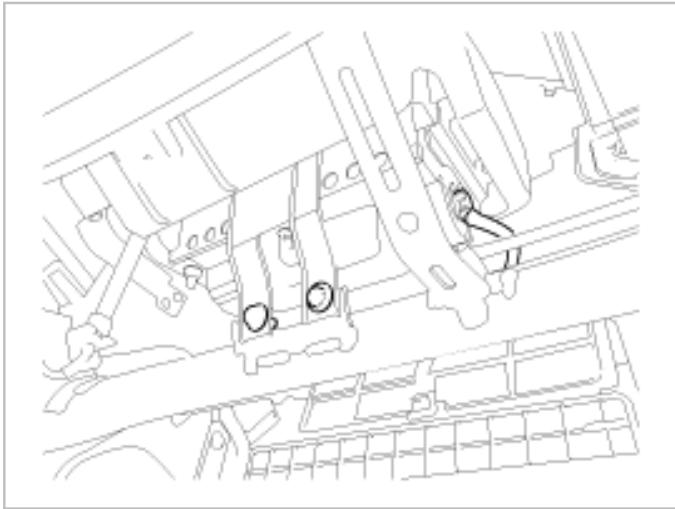
即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

部件

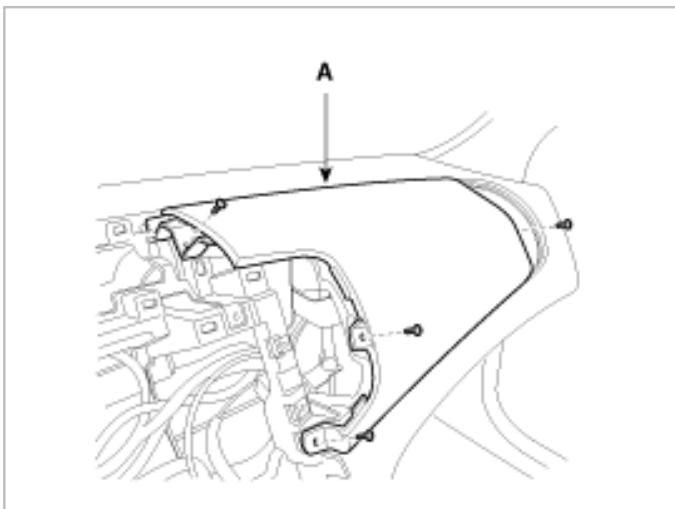


拆除

1. 开始工作前,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 拆卸手套箱和手套箱壳。 (参考车身章-仪表板)
3. 分离助手席安全气囊连接器,拧下助手席安全气囊固定螺栓。



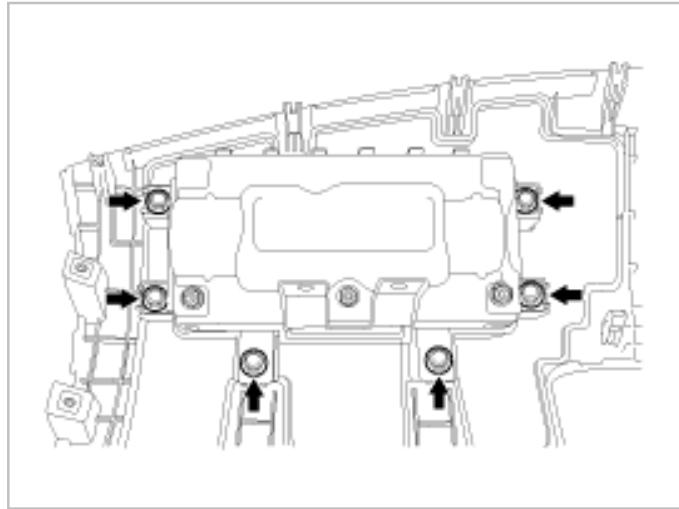
4. 拆卸助手席安全气囊总成。 (参考车身章-仪表板)



参考

RPAB 展开时,更换损坏的仪表板。

5. 从助手席安全气囊盖上拧下装配螺母(4个),拆卸助手席安全气囊。



注意

拆下的安全气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
3. 将助手席安全气囊放置在仪表板上,拧紧助手席安全气囊固定螺母。
4. 安装助手席安全气囊总成。 (参考车身章节-防撞垫)
5. 拧紧PAB固定螺栓。

规定扭矩 :

: 7.8 ~ 8.8 Nm (0.8 ~ 0.9 kgf.m , 5.7 ~ 6.5 lb.ft)

6. 在SRS主线束连接器上连接助手席安全气囊 (PAB) 线束连接器。
7. 重新安装手套箱和手套箱壳。 (参考车身章-仪表板)
8. 重新连接蓄电池负极导线。
9. 安装助手席安全气囊 (PAB) 后,确认系统正常工作:
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

侧面安全气囊(SAB)安装在前、后座椅内,在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘员。SRSCM 使用侧面碰撞传感器(SIS)信号确定是否展开侧面安全气囊。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

部件



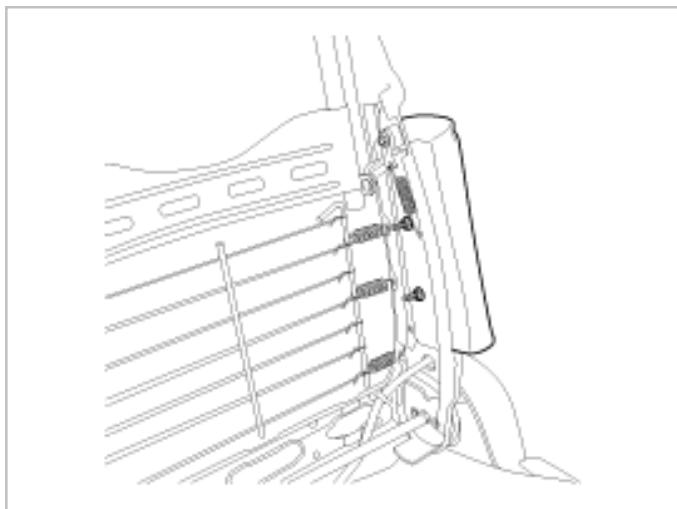
拆除

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成。 (参考车身章节-座椅)
3. 拆卸座椅靠背盖。 (参考车身章节-座椅)

参 考

发生碰撞后,前侧面安全气囊展开时,将座椅靠背作为一个总成更换。

4. 拧松SAB螺钉螺母,拆卸SAB总成。



警 告

拆下的安全气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

安装

注 意

安装线束时注意不要夹紧或与其它部件干涉。

参 考

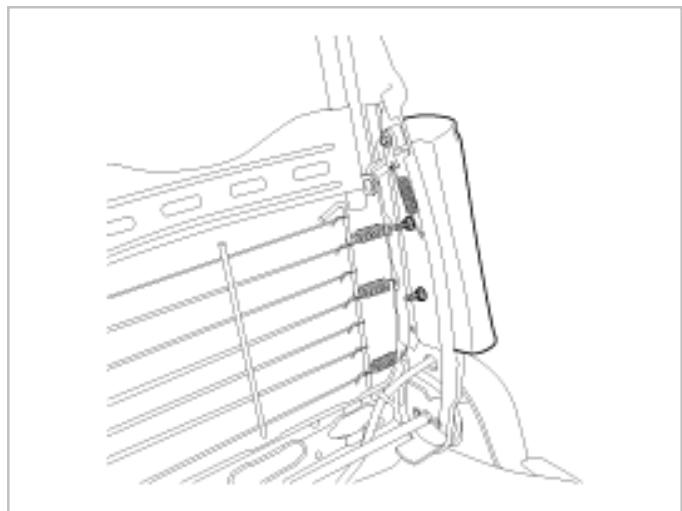
- 不要打开侧面安全气囊盖。
- 当更换侧面安全气囊盖时,使用新固定螺母。
- 确保安全气囊总成盖安装适当。安装不当可能会阻碍气囊正常展开。

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线并至少等待3分钟。

3. 把侧面安全气囊 (SAB) 放置在侧面安全气囊壳体上,并拧紧侧面安全气囊固定螺母 (2个)。

规定扭矩 :

: 5.9 ~ 7.8 Nm (0.6 ~ 0.8 kgf.m , 4.3 ~ 5.8 lb.ft)



4. 安装新座椅靠背盖。 (参考车身章节-座椅)

5. 安装前座椅总成,然后连接侧面安全气囊 (SAB) 线束连接器。

6. 充分向前倾斜和滑动前座椅,确保线束不被夹紧或与其它部件干涉。

7. 重新连接蓄电池负极导线。

8. 安装侧面安全气囊 (SAB) 后,确认系统正常工作 :

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

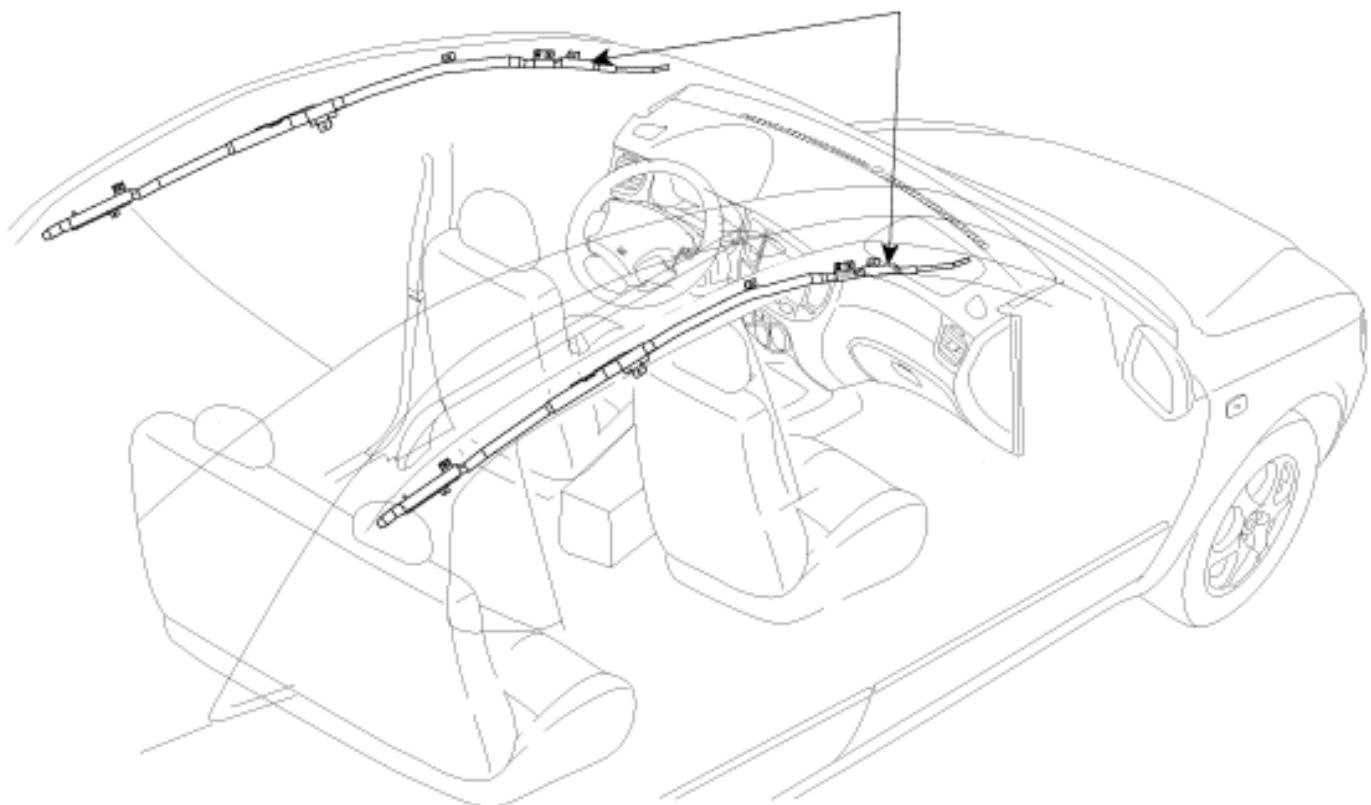
窗帘式安全气囊位于车顶内衬(左和右)中,在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘员,把人员受伤危险降到最低限度。SRSCM 利用侧面碰撞传感器(SIS)信号确定是否展开窗帘式安全气囊。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

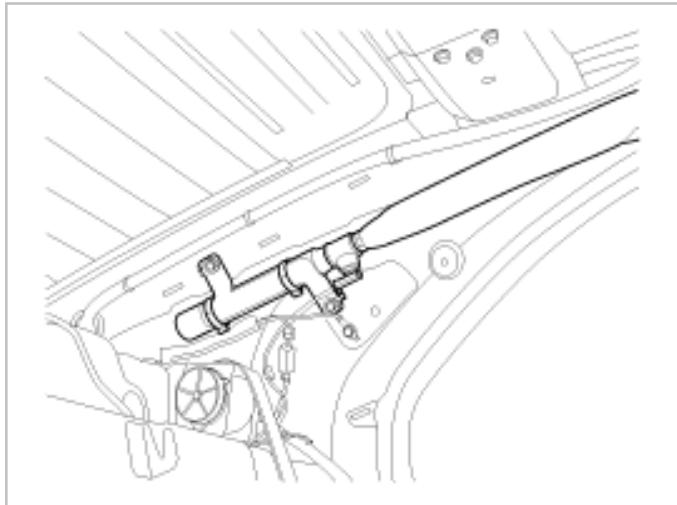
部件

窗帘式安全气囊 (CAB)

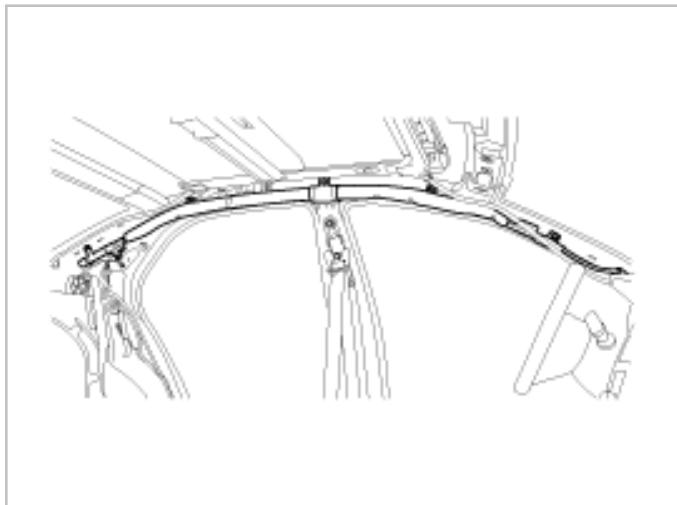


拆除

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸内部装饰。 (参考车身章节 – 内部装饰)
3. 拆卸车顶内衬。 (参考车身章节 – 车顶装饰)
4. 分离窗帘式安全气囊线束连接器。



5. 拧下固定螺栓和螺母后,拆卸窗帘式安全气囊。



安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线并至少等待3分钟。

3. 拧紧窗帘式安全气囊 (CAB) 固定螺栓。

规定扭矩：

: 10.8 ~ 14.7 Nm (1.1 ~ 1.5 kgf.m, 8.0 ~ 10.8 lb.ft)

注意

• 安装安全气囊总成时,不要扭曲它。如果此总成扭曲,安全气囊总成可能工作异常。

4. 连接CAB连接器。

5. 安装车顶内衬。(参考车身章节 – 车顶装饰)

6. 安装内饰。(参考车身部分 - 内饰)

7. 重新连接蓄电池负极导线。

8. 安装窗帘式安全气囊 (CAB) 后,确认系统正常工作 :

A. 点火开关ON : SRS警告灯将亮约6秒钟,然后熄灭。

气囊的处理

所需专用工具

展开工具0957A-34100A

报废安全气囊或侧面安全气囊（包括报废整车内安全气囊）前必须人工展开安全气囊或侧面安全气囊。如果车辆仍然在保修期内，展开安全气囊或侧面安全气囊前，必须征得技术部主管的授权并接受专门指导。仅在安全气囊或侧面安全气囊展开后（如车辆发生碰撞导致展开）方可进行报废处理。如果安全气囊或侧面安全气囊未动过（未展开），应认真按照下列程序进行处理。

在车内展开安全气囊

如果打算彻底报废配备SRS的车辆，应在安全气囊或侧面安全气囊仍在车辆内时展开安全气囊或侧面安全气囊。不能以再利用为目的拆下安全气囊或侧面安全气囊并将它们安装到另一辆车上使用。

1. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极导线，并至少等待3分钟。

2. 确认牢固安装每个安全气囊或侧面安全气囊。

3. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。

(1) 驾驶席安全气囊：

A. 拆卸驾驶席安全气囊并安装 SST(0957A-38500)。

B. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。

(2) 助手席安全气囊：

A. 拆卸手套箱，分离助手席安全气囊和 SRS 主线束之间的 2P 连接器。

B. 安装 SST(0957A-38500)。

(3) 侧面安全气囊：

A. 分离侧面安全气囊和侧面导线线束之间的 2P 连接器。

B. 安装 SST(0957A-3F100)。

(4) 窗帘式安全气囊：

A. 分离窗帘式安全气囊和导线线束之间的 2P 连接器。

B. 安装 SST(0957A-38500)。

(5) 安全带拉紧器：

A. 从安全带拉紧器上分离 2P 连接器。

B. 安装 SST(0957A-38500)。

4. 展开工具应放在距安全气囊至少30英尺（10米）远处。

5. 在展开工具上连接 12V 电源。

6. 按下工具的展开开关。安全气囊将展开（展开时既能听见巨大的声响，又能看得见安全气囊迅速膨胀，紧接着收缩）。

7. 整体安全气囊的报废。报废后的安全气囊部件不能再使用，将它放在结实的塑料袋内并完全密封。

在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未展开的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按照下列程序展开。

1. 执行本页检查程序确认专用工具功能发挥正常。
2. 正面朝上放置安全气囊,并将安全气囊放在距任何障碍物或人至少30英尺(10米)远的户外平地上。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安全气囊安装在车辆内,执行驾驶席、助手席安全气囊和侧面安全气囊的拆卸程序。
2. 在所有情况中,必须把两个安全气囊气体发生器导线拧在一起造成短路。
3. 把安全气囊包进原装更换用新部件的包装袋内。

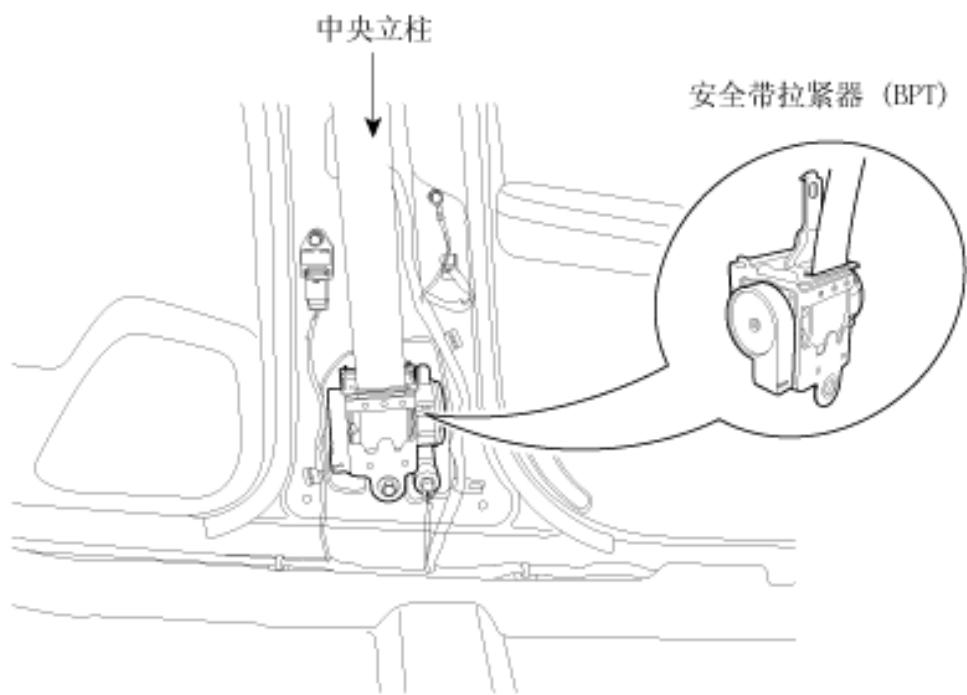
说明

安全带拉紧器(BPT)安装在中央立柱(左和右)内侧。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带拉紧器通过拉紧安全带来降低前座乘员的受伤程度。车辆发生碰撞时,它能够避免乘员向前冲撞到方向盘或仪表板罩上。

注意

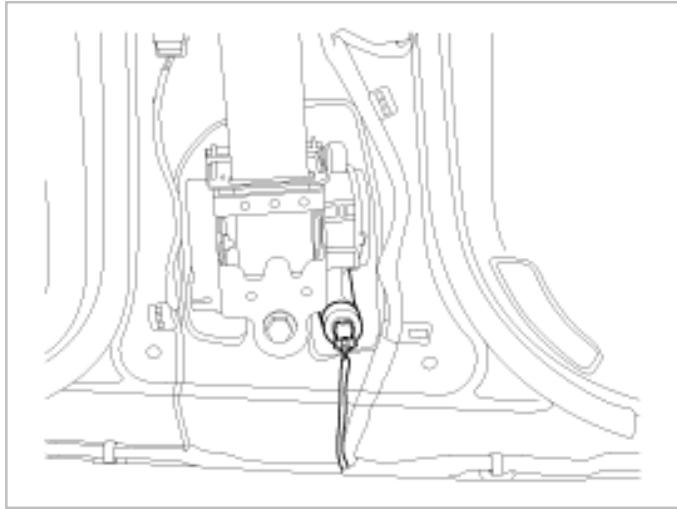
即使使用专用检测仪也不能测量安全带拉紧器(BPT)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全带拉紧器意外点火,导致人员受到严重伤害。

部件



拆除

1. 分离蓄电池负极导线,开始工作前至少等待3分钟。
2. 拧下下固定螺栓。
3. 拆卸下列部件 (参考车身章节-内饰)。
 - A. 车门防磨装饰条
 - B. 中央立柱装饰板
4. 拧下上固定螺栓。
5. 分离安全带拉紧器连接器。



6. 拧下安全带拉紧器固定螺栓,拆卸安全带拉紧器。

安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线并至少等待3分钟。
3. 用螺栓安装安全带拉紧器 (BPT)。
4. 连接安全带拉紧器 (BPT) 连接器。

规定扭矩 :

螺栓 B : 39.2 ~ 53.9 Nm (4.0 ~ 5.5 kgf.m, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

5. 拧紧上固定螺栓。

规定扭矩 :

: 39.2 ~ 53.9 Nm (4.0 ~ 5.5 kgf.m, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

6. 安装下列部件 (参考车身章-内饰)。

- A. 中央立柱装饰板
- B. 车门防磨装饰条

7. 拧紧下固定螺栓。

规定扭矩：

: 39.2 ~ 53.9 Nm (4.0 ~ 5.5 kgf.m, 28.9 ~39.8 lb.ft)

8. 重新连接蓄电池负极导线。

9. 安装安全带拉紧器 (BPT) 后,确认系统正常工作 :

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。